



PROVISIONAL INSTITUTIONS OF SELF GOVERNMENT

KUVENDI I KOSOVËS
СКУПШТИНА КОСОВА
ASSEMBLY OF KOSOVO

Ligji Nr. 2004 / 6

PËR TRANSPORTIN E MALLRAVE TË RREZIKSHME

Kuvendi i Kosovës

Duke u bazuar në Rregulloren e UNMIK-ut Nr. 2001/9 të 15 Majit mbi Kornizën Kushtetuese për Vetëqeverisjen e Përkohshme në Kosovë, veçanërisht në nenet 5.1 (h), 5.7, 9.1.26 (a).

Me qëllim të sigurimit të komunikacionit gjatë transportit të mallrave të rrezikshme në sektorin individual të transportit, obligimet e personave të përfshirë gjatë transportit në fjalë, kompetencat dhe përgjegjësit e autoriteteve përkatëse rreth mbikqyrjes lidhur me zbatimin e këtij ligji dhe adaptimit të standardeve ndërkombëtare, duke përfshirë përafrimin me standardet Europiane të cilat janë të rëndësishme për parandalimin e rrezikut gjatë transportit të mallrave të rrezikshme.

Aprovon:

LIGJIN PËR TRANSPORTIN E MALLRAVE TË RREZIKSHME

Dispozita të Përgjithshme
Neni 1

Nëpërmes këtij ligji synohet të parandalohet rreziku dhe të shtohet mbikqyrja dhe sigurimi i komunikacionit gjatë transportit të mallrave rrezikshme të cilat me vetit vetëndezëse, helmuese, shpërthyese, avulluese infektuese dhe radioaktive paraqesin rrezik për sigurin e njerëzve dhe të mjedisit, rregullon kushtet për transportin e mallrave të rrezikshme në sektorin individual të transportit, obligimet e personave të përfshirë në Transportin e Mallrave të Rrezikshme, kompetencat dhe përgjegjësit e autoriteteve përkatëse rreth mbikqyrjes lidhur me zbatimin e këtij ligji.

Përkufizimet Neni 2

Mallrat e Rrezikshme sipas këtij ligji janë substancat dhe objektet, të cilët rrezikojnë sigurinë publike ose rendin publik, posaçërisht publikun, jetën dhe shëndetin e njerëzve si edhe të kafshëve, bimëve, dhe objekteve në sajë të natyrës së tyre, karakteristikave ose kushteve të tyre gjatë transportimit, bartja e të cilave është e ndaluar nga ADR, ose lejohen të transportohen në kushte të posaçme.

Ministria nënkupton Ministrinë e Transportit dhe Postë Telekomunikacionit.

Personi nënkupton personin juridik dhe fizik.

Personi për sigurimin e transportit nënkupton personin e punësuar me kualifikim përkatës.

Transporti sipas këtij ligji nuk përbën vetëm procedurat e ndërrimit të vendit, por gjithashtu edhe marrjen në posedim të mallrave si edhe dërgimin e mallrave, duke përfshirë qëndrimet e përkohshme gjatë transportit, përgaditjen dhe finalizimin (paketimin dhe shpaketimin e mallrave, ngarkimin dhe shkarkimin) edhe në rastin kur këto aktivitete nuk janë bërë nga dërguesi.

Kontenjeri është mjete i caktuar, i cili shërben për vendosjen, shtrëngimin dhe mbrojtjen e mallrave të ngarkuara në të.

Kazani është ena e cila mban një masë jo më të vogël se 150 litra e as më të madhe se 1000 litra.

Çisterne është mjete i vendosur në platformën e mjetit transportues (kazanat, fuçitë) për transportin e materijeve në gjendje të lëngët ose me gazra të komprimuar.

Liçenca është e drejta për të kryer veprimtari të rregullt transporti të mallrave të rrezikshme.

Transport do të thotë ndërrimi i vendit të mallrave të rrezikshme duke përfshirë ndalesat që bëhen në varësi të kushteve të transportit, duke përfshirë çfardo lloj periudhe të kaluar të mallrave të rrezikshme në automjet, cisternë dhe kontenjer, të cilat varen nga kushtet në komunikacion, gjatë dhe pas ndërrimit të vendit.

Transportues- është ndërmarja, e cila merret me aktivitete transportuese.

Operator i transportit është personi juridik a fizik, i cili ushtron veprimtarinë e transportit publik të mallrave të rrezikshme.

Dërguesi i mallit është ndërmarja, e cila bën dërgimin e mallrave të rrezikshme, qoftë në emër të saj ose për palët e treta, nëse transporti bëhet sipas kontratës për bartje. Dërguesi i mallit do të thotë dërguesi sipas kontratës për bartje.

Ngarkuesi është çfardo ndërmarje, e cila bënë ngarkimin e materieve të rrezikshme në automjet ose kontenjer.

Paketim do të thotë paketimi komplet i një produkti, i cili është i gatshëm për bartje; ky term nuk ka të bëjë me substancat që barten në cisternë.

Etiketimi apo Shenjëzimi do të thotë etiketat, të cilat vendosen në mjete transportuse për definimin e materies së rrezikshme si dhe rrezikshmërinë e materies.

Organet e autorizuara janë organi apo çfardo organe të tjera të përcaktuara si të tilla në secilin vend dhe në çdo rast specifik, në pajtim me ligjin vendor.

ADR është marrëveshja europiane për transportin e mallrave të rrezikshme në rrugë tokësore.

RID është marrëveshja europjane për transportin e mallrave të rrezikshme në rrugë hekurudhore.

COTIF është Konventa e Transportit Hekurudhor Ndërkombëtar.

Marrësi i Mallrave-Në pajtim me kontratën për bartje nëse marrsi i dërgesës e cakton një palë të tretë në dispozitat e aplikueshme në kontratën për bartje, ky person duhet të jetë bartës sipas kuptimit ADR-së.

Objekti i ligjit Neni 3

Objekt i këtij ligji është Transporti i Mallrave të Rrezikshme në rrugë tokësore (konform rregullave të ADR-it) dhe hekurudhore (COTIF dhe RID).

Përjashtimi nga zbatimi Neni 4

Ky Ligj nuk zbatohet për transportin brendapërbrenda një uzine ekzistuese, në të cilën Mallrat e Rrezikshme prodhohen, trajtohen, procesohen, ruhen apo sistemohen, ndërkohë që transportohen brenda një hapsire të mbyllur.

Standardet ndërkombëtare Neni 5

Ligji bazohet në direktivat e komunitetit evropian dhe të mekanizmave të tjerë ndërkombëtarë për sigurinë dhe transportin e mallrave të rrezikshme (ADR-së, RID-it, COTIF-it). Direktivat në fjalë Ministria do ti përcaktojë dhe zbatojë nëpërmes akteve të veçanta juridike.

Ndalimi Neni 6

Asnjë person nuk mund të merret me transportin e mallrave të rrezikshme pa liçencën e lëshuar nga Ministria.

Klasifikimi dhe Emërtimi Neni 7

Ministria përcakton në bashkëpunim me Ministrinë përkatëse klasifikimin dhe emërtimin e mallrave të rrezikshme, të cilat janë të paspecifikuara me rregullat e ADR-it).

Marrëveshjet ndërkombëtare Neni 8

Transporti i mallrave të rrezikshme nga, në ose nëpër Kosovë, i kryer nga subjektet e huaja ose subjektet vendore, kryhet në përputhje me dispozitat e këtij ligji dhe aktet nënligjore të cilat rrjedhin prej tij, për aq sa ato nuk bien ndesh me marrëveshjet ndërkombëtare të nëshkruara nga personat kompetentë të Kosovës në kordinim me UNMIK-un.

Transportimi i Mallrave të Rrezikshme me mjete që nuk i përmbushin kushtet Neni 9

Lejohet transportimi i mallrave të rrezikshme me mjete që nuk i përmbushin kushtet e nenit 8 në ato raste kur natyra e mallrave që transportohen garanton ruajtjen dhe transportimin e tyre me enë, amballazhe e kontejner që janë të garantuar nga çertifikata përkatëse e lëshuar nga prodhuesi i mallit.

Marrëveshja ndërmjet dërguesit e transportuesit Neni 10

Ndërmjet dërguesit dhe transportuesit lidhet marrëveshja për transportin e Mallrave të Rrezikshme, ku përcaktohen detyrimet e ndërsjella dhe përgjegjësitë që burojnë nga zbatimi i saj.

Dokumentacioni i nevojshëm Neni 11

11.1. Mjeti që transporton mallra të rrezikshme gjatë transportimit duhet të ketë dokumentacionin e nevojshëm sipas këtij ligji dhe akteve që rrjedhin prej tij.

11.2. Transporti quhet i kryer me konfirmimin me shkrim të marrjes në dorëzim të mallit nga pranuesi, e përcaktuar me marrëveshje nga dërguesi dhe një kopje mbahet nga transportuesi.

11.3. Afati i ruajtjes se dokumenteve të transportit të mallrave të rrezikshme nga të gjitha subjektet që kanë lidhje me të është 10 vjet.

Ndalimi i transportimit me mjete të pastandardizuara.
Neni 12

Nuk lejohet transportimi i mallrave të rrezikshme me mjete të pastandardizuara.

Kërkesa për marrjen e liçencës
Neni 13

13.1. Për marrjen e liçencës për transportin e mallrave të rrezikshme operatori ia bën kërkesën Ministrisë.

13.2. Ministria brenda një afati jo më gjatë se 30 ditë do të njoftojë pretenduesin në fjalë nëse kërkesa e tij aprovohet apo refuzohet.

13.3. Kur operatorit i refuzohet kërkesa për marrjen e liçencës ai njoftohet me shkrim për këtë.

13.4. Zbatohet procedura e ankimit e përcaktuar në nenin 29 të këtij ligji.

Lëshimi i liçencës
Neni 14

14.1. Operatorit të transportit të mallrave të rrezikshme i lëshohet liçenca kur i përmbush kushtet e parashikuara me këtë Ligj.

14.2. Operatorit të Transportit të Mallrave të Rrezikshme i revokohet liçenca kur personat e autorizuar vërtetojnë se operatori i transportit nuk ka përmbushur apo i ka humbur kushtet e parashikuara për marrjen e liçencës.

14.3. Liçencat jepen për kohë të caktuar dhe në përputhje me kushtet kufizuese të ngarkesës, shpejtësisë, rrugëve të kalimit dhe shoqërimit të ngarkesës.

14.4. Liçencën e lëshon Ministria.

14.5. Liçenca nuk tjetërsohet dhe nuk transferohet.

Kriteret për realizimin e të drejtës së liçencës
Neni 15

15.1. Kriteret për marrjen e liçencës janë:

- a) Kompetenca profesionale;
- b) Reputacioni i mirë;
- c) Besueshmëria financiare;
- d) Përmbushja e standardeve teknike.

15.2. Rregullat e detajuara për subjektin që kërkon të marrë liçencën për transportin e mallrave të rrezikshme nxirren nga Ministria me akte të veçanta juridike.

Obligimet e personit të liçensuar Neni 16

16.1. Çdo person i liçensuar duhet të përgadisë raporte vjetore mbi veprimtarinë në lëminë e transportimit të mallrave të rrezikshme dhe masat e ndërmarra për sigurinë e transportit. Këto raporte i dorëzohen organeve kompetente sipas kërkesës dhe duhen të ruhen për më së paku pesë vite.

16.2. Çdo person i liçensuar për transportin e mallrave të rrezikshme e punëson një person i cili bën sigurimin e transportit.

Detyrat e personit për sigurimin e transportit Neni 17

17.1. Personi për sigurimin e transportit nën mbikqyrjen dhe përgjegjësin e punëdhënësit përkujdeset për ndërmarrjen e masave të nevojshme për sigurimin e transportit të sigurtë të mallrave të rrezikshme. Detyrat e tij përqëndrohen në mbikqyrjen e sigurisë së transportit dhe zbatimit të normave të përcaktuara me akte ligjore duke përfshirë edhe këshillimin e ndërmarrësve mbi transportin e mallrave të rrezikshme konform standardeve të përcaktuara me ligj dhe akteve të tjera ligjore si dhe vlerësimin e rrezikshmërisë së mallrave për transport, duke përfshirë edhe këshillimin mbi masat e nevojshme për sigurinë e transportit dhe ngarkim-shkarkimit të mallrave të rrezikshme. Përveq këtyre detyrave, ky person është i detyruar të përgadisë raporte të detajuara për aksidentet e ndryshme.

17.2. Detyrat e këtij punëtori mund të kryhen edhe nga udhëheqësi i ndërmarrjes ose një person tjetër i ngarkuar me punë tjera në ndërmarrje, përderisa këta persona janë në gjendje dhe posedojnë aftësi profesionale të kryejnë detyra të tilla.

17.3. Personi për sigurimin e transportit duhet të ketë përgatitje adekuate profesionale për kryerjen e këtyre detyrave. Përgatitja e duhur profesionale caktohet përmes organit kompetent, i cili organizon kurse për aftësim profesional. Për këtë qëllim organi kompetent lëshon çertifikata.

17.4. Transportuesi e njofton organin kompetent për punësimin e këtij punëtori.

Revokimi dhe pezullimi i liçencës Neni 18

18.1. Revokimin apo pezullimin e liçencës e bënë Ministria sipas përcaktimeve në nenin 15.1 dhe 15.2.

18.2. Revokimi dhe pezullimi i liçencës mund të bëhet edhe me kërkesën e personit që e ka marrë atë.

Përfshirja nga marrja e licencës
Neni 19

Autoritetet e KFOR-it, TMK-së, Policia e UNMIK-ut dhe SHPK-së përjashtohen nga licenca kur merren me transportin e mallrave të rrezikshme gjatë përmbushjes së detyrave të tyre.

Autorizimet
Neni 20

20.1. Ministria është e autorizuar nëpërmes akteve të veçanta juridike të nxjerrë rregulla mbi transportin e mallrave të rrezikshme duke përfshirë:

- a) lejimin e mallrave për transport;
- b) paketimin, paketimin e përbashkët, ngarkimin e përbashkët;
- c) etiketimin e ngarkesave;
- d) ndërtimin, natyrën, pajisjen, kontrollin dhe shenjëzimin e automjeteve dhe kontejnerëve të transportit;
- e) sjelljen gjatë transportimit;
- f) licencën e transportit dhe dokumentet e transportit;
- g) informatat-detyrimet e regjistrimit dhe raportimit;
- h) puna e automjeteve;
- i) kualifikimet;
- j) masa dhe mënyra e kontrollit të veprimit;
- k) mënyra mbrojtëse e veprimit për personelin e transportit;
- l) sjellja, mbrojtja dhe mënyra e ndihmës së parë të veprimit pas aksidenteve me mallra të rrezikshme;
- m) obligimet e pjesëmarrësve përsa i përket sigurisë në transportin e mallrave të rrezikshme;
- n) personeli i transportit, përfshirë monitorimin dhe ekzaminimin mjekësorë të tyre, nevoja për trajnim, testim dhe edukim të mëtejshëm si edhe përcaktimin e standardeve të cilësive të personelit të trajnimit dhe të instruktorëve;
- o) këshilltarët për siguri në një kompani për transportin e mallrave të rrezikshme, përfshirë trajnimin, testimin dhe edukimin e tyre të mëtejshëm si edhe përcaktimin e standardeve të cilësive të personelit të trajnimit dhe të instruktorëve;
- p) dokumentacioni dhe obligimin për të raportuar për mbeturinat e rrezikshme;
- q) transportimi i mallrave të rrezikshme me rrugë hekurudhore sipas RID-it.
- r) bartja në rrugë postare e materialeve shpërthyes, të ndezshme, dhe të rrezikshme.

20.2. Nga rregullat e nxjerra konform nenit 3 përjashtime mund bëhen për KFOR-in, TMK, Policinë e UNMIK-ut, SHPK-ne dhe Zjarrëfiksit përderisa kjo mendohet se është e nevojshme për çështjet që kanë të bëjnë me subjektet në fjalë.

Edukimi Neni 21

21.1. Ministria do të angazhohet që të gjejë mundësi dhe forma për: avancimin e edukimit, testimin dhe edukimin e mëtejshëm të personave që merren me transportin e mallrave të rrezikshme, nëpërmjet programeve trajnuese.

21.2. Ministria organizon kurse dhe provime profesionale për aftësimin e kandidatëve me qëllim të fitimit të njohurive mbi mallrat e rrezikshme, evitimit të rreziqeve të lidhura me transportin e mallrave të rrezikshme si dhe mbi normat ligjore ekzistuese për rregullimin e transportit të mallrave të rrezikshme.

21.3. Kurset përbëhen prej dy komponenteve kryesore: Masat e përgjithshme për mbrojtjen ndaj rreziqeve si dhe trajnimin për normat vendore, evropiane dhe ndërkombëtare në lëminë e transportit të mallrave të rrezikshme.

Masat urgjente Neni 22

22.1. Ministria mund të ndaloj ose lejoj sipas kufizimeve të caktuara transportin e mallrave të rrezikshme, nëse rregulloret e aplikueshme për sigurinë nuk janë të përshtatshme që të zvogëlojnë rreziqet e transportit.

22.2. Masat e këtij lloji merren me anë të akteve të veçanta juridike.

Masat e sigurisë/ refuzimi i transportit të mallrave të rrezikshme Neni 23

23.1. Nëse një person që transporton mallra të rrezikshme vepron në kundërshtim me legjislacionin për transportin e mallrave të rrezikshme, ose nuk mund të tregoj dokumentacionin e nevojshëm, autoritetet kompetente mund të marrin masa që të eliminojnë të metën, nëse është e nevojshme, mund të ndalojnë transportin e filluar derisa kushtet për transportin të përmbushen.

23.2. Neni 6. aplikohet edhe për ngarkesën (barrën) e transportit të mallrave të rrezikshme.

Kontrolli Neni 24

24.1. Transporti i mallrave të rrezikshme kontrollohet nga organet e autorizuara.

24.2. Personat përgjegjës për transportin e mallrave të rrezikshme janë të detyruar që t'i japin dokumentacionin dhe informata autoriteteve kompetente të kontrollit.

24.3. Detyrimi ekziston edhe ndaj kërkesës për raportin e analizave laboratorike dhe testimin të substancave dhe mallrave të rrezikshme, mostrave të paketimit në mënyrë që të mundësohet hulumtimi zyrtar(hetimi).

24.4. Personi i detyruar për dhënien e informacionit duhet të ndihmoj autoritetin kompetent të kontrollit për kryerjen e hetimeve të tyre.

Përgjegjësia Neni 25

Përgjegjës për transportin e mallrave të rrezikshme është operatori, ose pronari i kompanisë, i cili:

- a) paketon, ngarkon, dërgon, transporton, shkarkon, bën pranimin e mallrave të rrezikshme;
- b) prodhon materiale për paketim, kontenjerë ose automjete për transportin e mallrave të rrezikshme.

Ndihma Zyrtare dhe Sigurimi i të Dhënave Neni 26

26.1. Transmetimi i të dhënave personale në rastin e dhënjes së ndihmës zyrtare autoritetit kompetent të shteteve Anëtare të Bashkimit Evropian (BE), apo shteteve të tjera që Kosova ka marrveshje bilaterale në mënyrë që të kontrollojnë transportimin e mallrave të rrezikshme, lejohet vetëm nëse kjo është thelbësore për ndjekjen e shkeljeve serioze të rregulloreve mbi transportin e mallrave të rrezikshme (ADR).

26.2. Shkeljet serioze të kompanisë që gjendet në një shtet anëtar të Bashkimit Evropian apo shteteve të tjera duhet t'iu njoftohen autoriteteve përkatëse të shtetit përgjegjës. Në të njëjtën kohë këtyre autoriteteve kompetente duhet t'iu kërkohet që të ndërmarrin veprime në lidhje me kompaninë.

26.3. Shkeljet serioze me automjetin që është i regjistruar në një shtet anëtar të Bashkimit Evropian, apo në një shtet tjetër në bazë të një marrëveshjeje reciproke duhet t'iu njoftohen autoriteteve kompetente të shteteve përkatëse.

26.4. Në të njëjtën kohë këtyre autoriteteve të shteteve me kompetence përkatëse mund t'iu kërkohet që të ndërmarrin veprime të caktuara në lidhje me kompaninë.

Bashkëpunimi me Ministrinë e tjera Neni 27

Për çështjen e transportit të mallrave të rrezikshme Ministria bashkëpunon me: Ministrin e Shëndetësisë, Ministrinë e Mbrojtjes së Mjedisit dhe Planifikimit Hapsinor, Ministrinë e Shërbimeve Publike, Ministrinë e Financave, Ministria e Tregtisë dhe Industrisë, Ministria e Bujqësisë, Pylltarisë dhe Zhvillimit Rural,; dhe me të gjitha entitetet që merren me transportin e mallrave të rrezikshme.

Gjobat
Neni 28

28.1. Shkelja e këtij ligji do të shkaktojë aplikimin e dispozitave ndëshkimore, për personat juridik dhe fizik.

28.2. Shkeljet mund të bëhen me paramendim dhe nga pakujdesia.

28.3. Personi juridik, i cili është përgjegjës për shkeljen e akteve ligjore dhe nënligjore do të dënohet me gjobë jo më të vogël se 500 Euro dhe jo më të madhe se 5000 Euro.

28.4. Personi fizik, i cili është përgjegjës për shkeljen e akteve ligjore dhe nënligjore do të dënohet me gjobë jo më të vogël se 300 Euro dhe jo më të madhe se 3000 Euro.

28.5. Të gjitha pagesat që rrjedhin nga aplikimi i dispozitave të këtij ligji derdhen në Buxhetin e Konsoliduar të Kosovës.

Ankesat
Neni 29

29.1. Kundër vendimit të personave kompetentë të Ministrisë, personi juridik dhe fizik mund të bëjë ankesë në Ministri brenda afatit 8 ditor .

29.2. Ministria vendos në lidhje me ankesën brenda afatit 30 ditor.

29.3. Kundër vendimit të Ministrisë në lidhje me ankesën, personi juridik apo fizik mund të fillojë procedurë gjyqësore në gjykatën kompetente

Zbatimi
Neni 30

Ministria nxjerr akte nënligjore që janë të nevojshme për zbatimin e këtij Ligji.

Hyrja në fuqi
Neni 31

Ky Ligj hyn në fuqi pas miratimit në Kuvend, nënshkrimit nga ana e Kryetarit të Kuvendit si dhe shpalljes së ligjit nga PSSP-ja.

Ligji Nr. 2004 / 6
1 Prill 2004

Kryetari i Kuvendit të Kosovës

akademik Nexhat Daci